

## Der große Saisonrückblick 2023

**Eintrittspreise** Tagestickets und Saisonkarten - wie sich die Preise entwickelten.

**Saisonneuheiten** Eröffnet und verschoben - das Carrousel Baltique zog in den Park.

**Show-Highlights** „Herzliche“ Unterhaltung - das Programm der Showbühnen und Theater.

**Monatsüberblick** Von November bis Oktober - das Hansa-Park Jahr im Rückblick.

**Großbaustelle** Projekt 202X - die Hanse in Europa beginnt ihre geheimnisvolle Erweiterung.

**Vorher/Nachher** Veränderungen sichtbar machen - Umgestaltungen deutlich erkennbar.





# SAISON 2023

Dieses Mal mussten wir wirklich lange auf eine Eröffnung warten. Ende August war es dann soweit, das maritime Carrousel Baltique drehte seine ersten Runden. Zwar wurde die Hansekogge begehbar doch verschob sich eine vollständige Enthüllung weiter. Dafür gab es zahlreiche, kleine Verschönerungen zu entdecken. Neue Zäune, ein dunkler Hauptbahnhof für den Hansa-Park Express und Projektionen in Nessies Tunnel sind hier nur einige Beispiele, welche im Monatsüberblick vorgestellt werden.

Besonderes Interesse lag und liegt auf dem Eingangsbereich, mit seiner begonnenen Großbaustelle zur Neuheit 202X. Eine hölzerne Wand markiert den Baubereich, in welchem ein erstes Gebäude weichen musste.

Nach der Pandemie kehrten nun die Fernlenkschiffe und die Zeit der Schattenwesen in den Hansa-Park zurück, wenn auch reduziert auf ein einziges Wochenende. Hohe Preissteigerungen verzeichneten die Tageseintrittspreise. Wie in jedem Jahr wirft CLOSE - das Magazin von HaPaGuide einen Rückblick auf alle Veränderungen der vergangenen Parksaison.

**Viel Freude beim Lesen!**

Die hohe Teuerungsrate in Deutschland machte auch vor den Hansa-Park Eintrittspreisen nicht Halt. Lag die bundesweite Inflationsrate bei rund 6% wurden Tagestickets für einen Parkbesuch sogar über 9% teurer. Die Eintrittspreiserhöhung für Erwachsene war fast doppelt so hoch wie zur Vorsaison. Doch der Preis für die Saisonkarte blieb stabil und bot somit ein fantastisches Angebot für Wiederholungsbesuchende.

*Schließtage entfielen doch die Preise stiegen - einen besonderen Deal bot die beliebte Jahreskarte.*



	2022	2023	Preis-differenz	Differenz in %
<b>Tagesticket Erwachsene</b>	44 Euro	48 Euro	+ 4 Euro	+ 9,1 %
<b>Tagesticket Kinder &amp; ab 70 Jahre</b>	35 Euro	38 Euro	+ 3 Euro	+ 8,6 %
<b>Saisonkarte</b>	105 Euro	105 Euro	+/- 0 Euro	+/- 0 %

**Bilder:** Bei jeder Fahrt durch den Bremstunnel wird nun Nessie als Projektion sichtbar. Über die gesamte Saison wurde an Neuerungen gearbeitet, darunter ein neuer Snack Point am Carrousel Baltique und die Hansekogge des Eingangsbereichs.





**Bild:** War der Standort mit Saisonbeginn vorbereitet warb über einen Großteil der Öffnungstage dieses Plakat für das neue Carrousel Baltique.

## Marcel Scheew

Betreiber von HaPaGuide  
und Autor des Magazins  
CLOSE.



*„Für meine Altersklasse empfinde ich das Carrousel Baltique als recht langsam und wenig aufregend. Dafür gefallen mir die Gestaltung und Figuren sehr. Das Fahrgeschäft ist überraschend ähnlich dem Hanse-Karussell.“*





# NEUHEITEN

**W**ie gewohnt bewarb der Hansa-Park seine Neuheiten mit einer Eröffnung „im Laufe der Saison“. Allerdings mussten wir dieses Mal besonders lange warten, öffnete das Carrousel Baltique erst am 25. August. Der französische Hersteller Concept1900 hatte Schwierigkeiten bei der Auslieferung. Das Unternehmen brachte bereits über 600 Karussells in die Welt. Es steckt viel Handarbeit in dem Fahrgeschäft, so wurden alleine die 13 Dachgemälde selbst gemalt. Immerhin wird die Verbundenheit zum Bundesland Schleswig-Holstein noch sichtbarer. Allgegenwärtig sind die Farben Blau und Weiß. Der Name lässt sich am Besten mit „Baltisches Karussell“ übersetzen. Ein besonderes Highlight umrahmt das Dach, mit mehreren Nachbildungen einer „Muse“ von 1820. Die Galionsfiguren, samt Tamburin, waren typisch bei historischen Schiffsvorbauten. Gefahren wird auf maritimen Figuren wie Delfinen, Fischen, Seepferdchen, Meerjungfrauen und Booten. Nach den Tierkindern vom Peterhof ein weiteres Karussell mit Platz für einen Rollstuhl. So ist ein Schiff befahrbar und bietet mit Ruder und Steuerrad sogar Interaktivität. Der Hansa-Park spricht, zusammen mit dem Hanse-Karussell und Hanse-Flieger, von einem Attraktionsdreiklang in seinem Eingangsbereich.

*Mit dem Carrousel Baltique entstand das dritte Rundfahrgeschäft der Hanse in Europa.*



Angrenzend entstand ein neues Gebäude, in flämischem Stil. Nebst integriertem Fahrstand sollte ein neuer Snack Point den Hansa-Garten erweitern. Jedoch blieb es bisher beim Innenausbau. Während der vorherigen Saison entstand in der Hanse in Europa der Rumpf einer Hansekogge. Dieser wurde 2023 begehbar. Doch die neu geschaffenen Zu- und Abgänge blieben weiter verschlossen. Auch nach zwei Jahren Bauzeit ist das Geheimnis des Schiffsrumpfes somit noch ungelüftet.

# SHOWPROGRAMM

Mit „Heartfelt“ wurde im Varieté das aus der Vorsaison bekannte Konzept eines spanischen Geschichtenerzählers fortgeführt. Er berichtete in vier Akten von der Liebe. Den Showauftakt machten die „Golden Gauchos“, mit Trommeln und Boleadores (harte Kugeln an einer langen Leine). Weiter ging es auf engstem Radius, mit Stunts auf Rollschuhen, gefolgt von Akrobatik an Strapaten. Das Finale stellten, zum zweiten Mal in Folge, „Game of Passion“, mit ihren spektakulären Sprüngen am Quadratreck. In dieser Saison jedoch nur noch zu dritt. Fortgeführt wurde die „spanische“ Laser- und Special-Effekt-Show. Neu inszeniert und mit Ausweitung der Tanzdarbietungen. In das Cinema Fantastico zog Superhund Krypto, mit seinem Herrchen Superman, ein. Als „DC League of Super Pets“ galt es die tierischen Superkräfte zu bündeln und Metropolis vor dem Bösen zu retten.

*Bewährtes blieb  
und wurde um neue  
Elemente ergänzt.*



Auf der Freilichtbühne des Alten Jahrmarkts gab es den vielleicht sportlichsten Schaubudenzauber zu sehen, denn Clown Dima präsentierte seinen muskelbepackten Oberkörper.

Ob per Longboard quer durchs Publikum, am Eisstand oder bei einem Riesen-Selfie, es gab viel zu lachen. Mit dabei: Emmi, Pingi, Alesja und der kleine Zar.

Nachdem 2022 die Hansa-Park Parade nur noch während der Sommerferienzeit durch den Park zog entfiel sie 2023 gänzlich. Dafür kehrte der Sprechende Brunnen, nach einem Jahr Pause, mit drei täglichen Darbietungen und neuen Sprüchen zurück.



**Bilder:** In der Arena del Mar gab es die Varieté-Show „Heartfelt“ und die Laser- und Special-Effekt-Show zu sehen. Beim Schaubudenzauber der Freilichtbühne wurde es sportlich und im Cinema Fantastico 4D tierisch.





# RÜCKBLICK

**N**ovember 2022 - Das F.A.Z.-Institut ließ über 19.000 Unternehmen überprüfen und analysierte mehrere 100 Millionen Online-Quellen in Bezug auf Erreichbarkeit, Kompetenz und Reklamationsbearbeitung. Mit 100 von 100

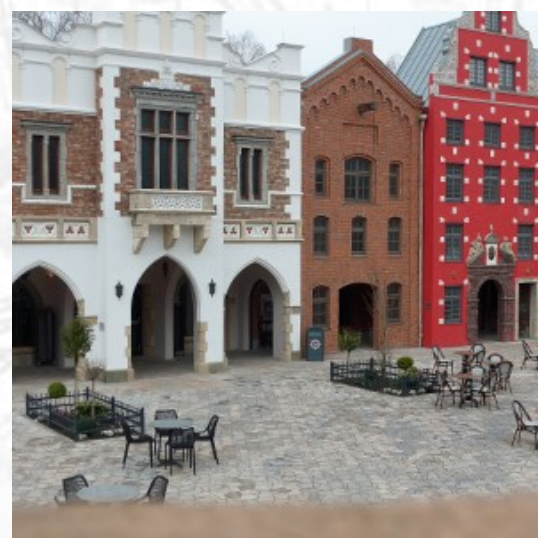
Punkten belegte der Hansa-Park Patz 1. Mitte des Monats wurden zudem die Picknickplätze im Hansa-Garten abgebaut, Bäume hinter der ehemaligen Muschelschau gefällt und ein Loch ausgehoben.

**D**ezember 2022 - Das Service-Center öffnete wochentags während der Vorweihnachtszeit. So gab es zu sehen, dass die Bühne an der Blumenuhr abgerissen und damit begonnen wurde eine neue Mauer um das Beet zu errichten. Zudem wurde der größte Strandkorb der Welt abgebaut.

**J**anuar 2023 - Die Lübecker Nachrichten brachten neue Infos zum angekündigten Carousel Baltique hervor. So wurde auf einen französischen Hersteller und einen Standort nahe des Holsteinturms verwiesen. Travel Circus machte den Hansa-Park zum zweitbesten, deutschen Freizeitpark und laut Parkhomepage wurde aus der Riva die Piraten Bar. Der Verkaufstresen innerhalb des Piraten Camps blieb jedoch geschlossen. Dann wurde der Name des neuen Karussells um ein zweites „r“ korrigiert. Am 26. Januar folgten die Tageseintrittspreise für die Saison und die Parkgebühr stieg um einen Euro. In den letzten Tagen des Monats wurde die Blumenuhr unter einem Zeltdach verhüllt, bevor am 30. Januar eine erste Vorschau auf den neuen Parkplan sichtbar wurde.

**F**ebruar 2023 - Die Außenterrasse vor dem Familienrestaurant Weltumsegler wurde neu gepflastert und Kärnans Wartebereich mit einem neuen Zaun ausgestattet. Vom Holsteinturm bis zum Peterhof von Novgorod entstand eine neue Mauer in Steinoptik. Es gab eine großflächige Baustelle vom Hanse-Flieger bis zum Standort des Carrousels Baltique zu sehen. Anfang des Monats wurde bekannt, dass auch für die E-Auto Ladung eine Erhöhung um zwei Euro pro Tag anstand. Am 19. Februar begannen die Fundamentarbeiten für das angekündigte Karussell. Direkt angrenzend befand sich ein großes, neues Gebäude im Bau.

**M**ärz 2023 - Das Carrousel Baltique ging in die Fertigung. Es fehlte u.a. die Patina für den historischen Look. Das flämische Gebäude stand im Rohbau. Am 3. März wurde der Film „Super Pets“ für das Cinema Fantastico 4D bekanntgegeben und ein Comeback des Ostereiermalwettbewerbs angekündigt. Weitere Auszeichnungen folgten in Form des „Preisfavoriten 2023“ durch die WirtschaftsWoche und „Deutschlands begehrteste Produkte & Services 2023“ durch das F.A.Z.-Institut. Analog der Vorweihnachtszeit öffnete nochmals das Service-Center. Die historische Dampflok



**Bilder:** Recht überraschend begannen die Vorbereitungen für ein neues Großprojekt in der Hanse in Europa. Vor dem Weltumsegler wurde eine neue Terrasse verlegt und der Wellenreiter erhielt einen geordneten Anstehbereich.



**Interessante Fakten...**

...rund um die Parksaison 2023.

**206**

Tage hatte der Hansa-Park geöffnet. Ein Plus von 7 Tagen gegenüber der Vorsaison. Eigentlich waren 207 Tage geplant, doch witterungsbedingt blieb an einem Tag im Oktober zu.

**41**

Fahrattraktionen wurden beworben. Allerdings blieb der Holsteinturm ganzjährig geschlossen.

**23**

Figuren drehen mit dem Carrousel Baltique. 16 maritime Figuren und 7 Boote.

**4**

Wartebereiche erhielten eine neue Gestaltung. Darunter der Highlander, Wellenreiter, Crazy Mine und Flucht von Novgorod.

**8**

Newsletter verschickte der Hansa-Park in den vergangenen 12 Monaten.

**Übrigens erwartet uns 2024 eine der längsten Saisons aller Zeiten mit einer Parköffnung von März bis November.**

Nr. 8 war Geschichte. Am 18. März war bereits das Dach des neuen Gebäudes gedeckt. Die Baugrube an den ehemaligen Picknickplätzen wurde geschlossen. Am 26. März erhielt der Holsteinturm eine neue Umlenkrolle.

**A**pril 2023 - Einen Tag vor dem Saisonstart berichtete der Parknewsletter von der neuen Varieté-Show „Heartfelt“, es gab den neuen Wartebereich am Wellenreiter zu sehen und das Gebäude am



Carrousel Baltique wurde als neuer Snack Point angekündigt. Am 6.4. begann die Hansa-Park Saison 2023 bei Kälte, aber strahlend blauem Himmel. Die Wartezeiten stiegen auf bis zu 120 Minuten. Aus technischen Gründen konnte keine Laser- und Special-Effekt-Show stattfinden und die Varieté-Show musste kurz vor Ende abgebrochen werden. Der Holsteinturm blieb die gesamte Saison weiter außer Betrieb. Viele Pflanzen machten den Park bunt. Der Ostereiermalwettbewerb hatte so viele Teilnehmende wie niemals zuvor. Am 12. April hingen die Fensterläden des zukünftigen Snack Points und eine erste Lasershow wurde gezeigt. Sechs Tage später blieb bei Testfahrten ein Zug Kärnans im Herzelement stecken. Eine Kombination aus Kälte und Gegenwind sorgte dafür, dass Wagen für Wagen aus der Strecke gehoben werden musste. Am Folgetag wurde bereits wieder gefahren. Schließlich starteten am 21. April Umstreicharbeiten an der Station des Holsteinturms.

**M**ai 2023 - Es gab nur sehr wenige Fortschritte an den diesjährigen Neuheiten zu sehen. Ende des Monats startete die Sommerbepflanzung an der Blumenmeerbootsfahrt.

**J**uni 2023 - Am 10. Juni fand der 12. Aktionstag der Jugendfeuerwehren statt. Bei über 3.000 Teilnehmenden kam es zu Wartezeiten von bis zu zwei Stunden. Mitte



Juni erhielt der Snack Point Blitzableiter und der Innenausbau begann. Das Hansa-Park Wappen zierte das Fleet Schlösschen.

**J**uli 2023 - Endlich war das neue Hauptprospekt auf Papier erhältlich. Am 16.7. begannen Aufbauarbeiten eines Holzzauns entlang der Muschelschau. Die Lübecker Nachrichten berichteten,



dass das Carrousel Baltique noch vor dem Herbstzauber am Meer in Betrieb gehen sollte. Am 31. Juli fand die Anlieferung des Karussells statt. Bis Ende des Monats war ein großer Bereich der Hanse in Europa für Besuchende abgesperrt.

**A**ugust 2023 - Die neue Wand in der Hanse in Europa erhielt einen grauen Anstrich. Am 7.8. musste der Highlander seinen Betrieb wegen zu starkem Wind einen Tag einstellen. Am Folgetag konnten das Fundament und Dach des Carrousel Baltique aufgebaut werden. Drei Tage später begannen erste Testfahrten. Am 13. August kam es zum bereits dritten Unfall in diesem Jahr an der Parkplatzeinfahrt zum Hansa-Park (weitere Unfälle im Mai und Juli). Dieses Mal mit gleich sechs Verletzten Personen. Gegen Mitte des Monats konnten Innenarbeiten im Gebäude des Fun & Sweets beobachtet werden und die Aufbauarbeiten zum Herbstzauber am Meer starteten. Der Parkplan wurde ein Stück digitaler, mit anklickbaren Icons. Am 24. August wurde per Hansa-Park Newsletter die Eröffnung des Carrousel Baltique für den 25.8. kommuniziert. Am 29.8. wurde begonnen alte Glasfronten in der Hanse in Europa zu demontieren bevor am nächsten Tag das Dach der ehemaligen Muschelschau abgerissen wurde.



**S**eptember 2023 - Seit dem 4.9. standen die Termine für die zurückkehrende Zeit der Schattenwesen fest. Das Event wurde auf das Wochenende 6./7. Oktober reduziert. Der Wellenreiter wurde durch einen Bauzaun abgeschirmt und außer Betrieb genommen. Er ging noch im selben Monat wieder an den Start. Das Gebäude der Muschelschau und des Spiel + Spaß Centers war Geschichte und der Kellerabriss begann. Am 20.9. konnte der Bauzaun am Hansa-Park Express zurückgeschoben werden, um den Weg (u.a. für die Lichterparade) wieder freizugeben. Parallel wurde damit begonnen die Beleuchtung des gerade erst eröffneten Carrousel Baltique von kalt- auf warmweiß zu tauschen. Um 19 Uhr des selben Tages erschien der Hansa-Park Newsletter mit ersten Infos zu den Neuheiten 2024 (The Lost Trails of Roanoke und Café Rosa), sowie Informationen zu einem neuen System und den Preisen der Saisonkarte 2024.



**O**ktober 2023 - Das Wochenende der Zeit der Schattenwesen war stark verregnet. Trotzdem kam es an den Mazes zu Wartezeiten von über zwei Stunden. Am 7. September erschien der erste Newsletter in einem neuen Design mit allen Informationen zum Herbstzauber am Meer. Dieser startete am 14.10. und beendete die Saison am 29. Oktober 2023. Nur am 20.10. blieb der Park wegen einer Unwetterwarnung des Deutschen Wetterdienstes vollständig geschlossen.



# VORBEREITUNG

**B**ereits im September 2022 wurde bekannt, dass die vergangene Off-Season für eine Erweiterung der Hanse in Europa genutzt werden sollte. Seitdem laufen die Vorbereitungen für gleich mehrere, neue Attraktionen. Im November 2022 starteten die Arbeiten hinter der ehemaligen Muschelschau, mit dem Abriss der Picknickplätze des Hansa-Gartens und der Entfernung der Historischen Dampflok Nr. 8, sowie einiger Bäume. Es wurden Rohre verlegt und bis März war die Baugrube verschlossen.

Im Juli 2023 folgten hölzerne Sichtschutzwände, welche die Ausmaße der Bauaktivitäten deutlich machten. Im August begannen die Abrissarbeiten der Muschelschau, sowie des Spiel + Spaß Centers. Keller wurden zugeschüttet und im September die frei gewordene Fläche planiert. Nun soll die aktuelle Off-Season für weitere Arbeiten genutzt werden.



*Bei jedem Besuch - ein Blick über den Bauzaun.*



Besondere Spannung lösen die vom Hansa-Park verwendeten Superlative aus: „der mit Abstand imposanteste Bauabschnitt“ und „eines der spannendsten und größten Projekte der Parkgeschichte“ sind zwei solcher Beispiele. Äußerlich sollten uns die Länder Spanien und Portugal, mit Gebäuden aus Barcelona und Lissabon, erwarten. Laut Model könnte u.a. eine portugiesische Burg entstehen. Die Fassadenhöhe darf planerisch eine Höhe des existierenden Danziger Krantors erhalten.

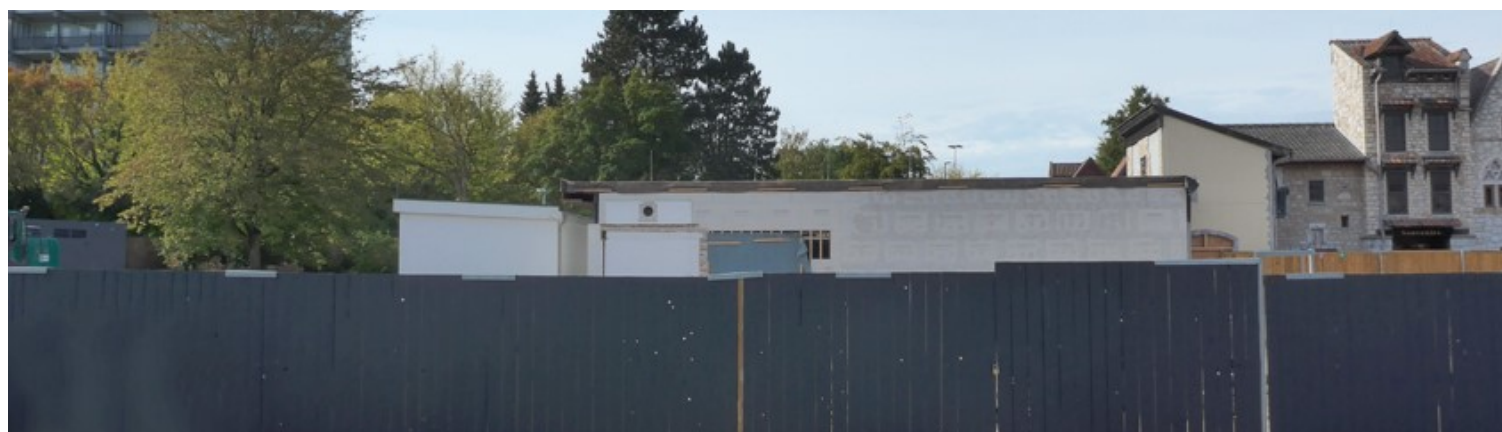
Doch was genau uns in der Hanse in Europa neues erwarten wird ist derzeit noch ein gut gehütetes Geheimnis.

Vermessungspunkte wurden quer durch den Hansa-Garten gesichtet. Somit bleibt bei vielen die Hoffnung auf eine weitere Achterbahn. Eine Eröffnung ist für die kommenden Jahre vorgesehen und somit handelt es sich um das Projekt 202X.

## Verfolge das Bauprojekt

**HaPaGuide** begleitet in der Rubrik **Zukünftiges** die Bauaktivitäten der Hanse in Europa.

Mit Übersicht der Bekanntmachungen, gesichteten Aktivitäten, Karte und Galerie bleibst du stets auf dem Laufenden des **Projekts 202X**.



**Bilder:** Das Gebäude des Spiel + Spaß Center, sowie der Muschelschau wurde abgerissen. Spannend bleibt jedes Mal aufs neue der Blick durch den Bauzaun. Die Baufläche erstreckt sich entlang des südlichen Teils der Hanse in Europa.

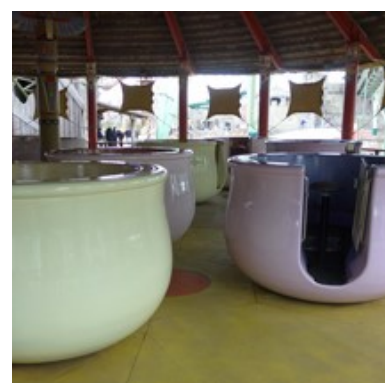
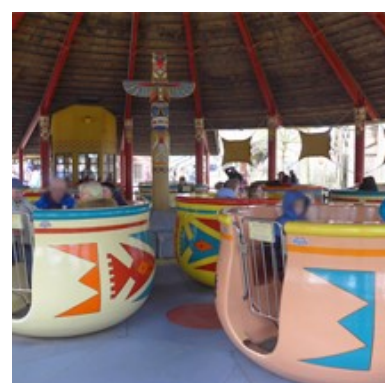


# UMGESTALTUNG



Viele neue Mauern sorgten in der vergangenen Saison für geänderte Optiken. Eine scheinbare Holzwand grenzt den kleinen Hüpfberg vom Kiosk im Wikingerland ab und Felsen ziehen sich vom Holsteinturm bis zum Peterhof von Novgorod. Die Blumenuhr erhielt zusätzlich seitliche Zäune und eine neue Bühne für das Meet & Greet mit den Parkmaskottchen.

*Transformation - die Zeit der Hanse wird stetig sichtbarer.*



Bekam der Wellenreiter einen völlig neuen Anstehbereich, wurden im Wartebereich des Highlanders weitere Gitterzäune eingesetzt. Im Innenhof der Crazy Mine gab es viel neues Holz zu sehen und der Außenwartebereich der Flucht von Novgorod ähnelt dem der Wildwasserfahrt - Der Wasserwolf am Ilmensee.

Ein geändertes Farbkleid erhielten u.a. der Bahnhof des Holsteinturms und der Hauptbahnhof des Hansa-Park Express, im Hansa-Garten. Genug Änderungen für einen kleinen Vorher/Nachher Vergleich, als Abschluss des diesjährigen Saisonrückblicks.

**Bilder:** Aufgeräumter und gepflegter erscheint die Blumenuhr als Fotomotiv hinter dem Parkeingang und der Hauptbahnhof des Hansa-Park Express wurde in das neue Parkfarbkleid konvertiert. Die Tassen von Pow Wow hingegen wirken noch etwas unfertig.



Hat dir diese Ausgabe von CLOSE gefallen?  
Weitere Hefte findest du unter [Close.HaPaGuide.de](https://Close.HaPaGuide.de).

CLOSE ist das Magazin von HaPaGuide. Alle Ausgaben sind privat und unabhängig vom Hansa-Park verfasst.

© 2023 | Autor: Marcel Scheew  
Nicht zur Vervielfältigung freigegeben.

